



## HOCHLEISTUNGS-WARTUNGSÖL 100

Das **Hochleistungs-Wartungsöl 100** ist ein synthetisches Universalöl, das frei von Silikon und Petrol ist und alle fünf Grundfunktionen erfüllt: ausgezeichnete Schmiereigenschaften dank OMC 2 Technik, reinigt gründlich auch hartnäckige Öl- und Fettrückstände, durchdringt Rost, löst und lockert, verdrängt Feuchtigkeit und schützt auch elektrische Anlagen, schützt vor und verhindert Korrosion.

### Vorteile

- Schmiert ausgezeichnet, ohne zu kleben und zu verharzen (bis zu 30 Mal besser als vergleichbare Produkte)
- Reinigt gründlich hartnäckige Fett- und Ölrückstände, entfernt Etiketten und Klebstoffreste
- Durchdringt Rost, hochwirksames Kriechöl, löst und lockert schnell
- Verdrängt Feuchtigkeit, beseitigt und schützt wirkungsvoll die Elektrik vor Kurzschlüssen.
- Schützt vor und verhindert Korrosion an Formen und Präzisionswerkzeugen ohne zu verharzen

### Einsatzgebiete

- Alle Industriebetriebe
- Auto
- Elektrik
- Verwaltung
- Waffen
- Schifffahrt
- Luftfahrt
- Landwirtschaft
- Sportgeräte
- Gartengeräte

<b>Technische Daten</b>	
Viskosität bei 40 °C:	3.3 mm <sup>2</sup> /s
Korrosionsschutz:	Kesternich - 18 Runden (DIN 51017)
Elektr. Durchschlagsfestigkeit:	23.8 Ed (Mittelwert) KV/mm
SVR-Test (100N, 80 °C, 50Hz, 2h):	Verschleissfaktor 30
Technologie:	OMC <sup>2</sup> Additiv Technik



## SYNTHETISCHE INNENLAGER-SCHMIERUNG 105

Die **Synthetische Innenlagerschmierung 105** ist ein Hightech-Kettenfluid mit OMC2-Technologie, frei von Silikon und Petrol. Es reinigt durch extrem penetrierende und waschaktive Substanzen besonders gut und dringt in engste Toleranzen wie Ketteninnenlager, Kettentriebbuchsen und -zapfen ein. Dabei wird die Kette von Ablagerungen und Verharzungen gereinigt, und Partikel werden von den reibenden Flächen gelöst und ausgespült. Nach Abdunsten des Lösemittels bleibt auf der sauberen Kette ein dauerhafter Schmier- und Schutzfilm der OMC2-Technologie (ca. 3  $\mu$  Schichtstärke). Die gute Oberflächenhaftung des ultradünnen und griffesten Schmierfilms ermöglicht hohe mechanische Belastungen und ein teilweises Einglätten der Flächen bei Mischreibung, ohne selbst zu kleben, sodass kein Staub und Schmutz gebunden wird.

### Vorteile

- Reinigt alte Ablagerungen und Verharzungen extrem gut
- Bindet keine Fusel und keinen Staub
- Verklebt nicht, hinterlässt einen nicht fettenden Schmierfilm
- Schützt vor Korrosion und verdrängt Feuchtigkeit
- Dringt in engste Toleranzen wie Ketteninnenlager, Kettentriebbuchsen- und zapfen ein.
- Modernste Additiv-Technologie gewährleistet einen langanhaltenden Verschleisschutz

### Einsatzgebiete

- Universell einsetzbar bei nicht zu hohen Drehzahlen
- Alle Industriebetriebe
- Werkstätte
- Fahrräder
- Chemie
- Landwirtschaft
- Sportgeräte
- Gartengeräte

<b>Technische Daten</b>	
Viskosität bei 40 °C:	2.5 mm <sup>2</sup> /s (50.0 mm <sup>2</sup> /s nach Abdampfen der flüchtigen Bestandteile)
Korrosionsschutz:	Kesternich - 15 Runden (DIN 51017)
SVR-Test (100N, 80 °C, 50Hz, 2h):	Verschleissfaktor 19
Technologie:	OMC <sup>2</sup> Additiv Technik



## KETTENINNENLAGER-SCHMIERUNG 106

**Ketteninnenlager-Schmierung 106** ist ein technisches Weissöl mit Additiven, (Synthese-Mineralöl-Kombination). Es ist frei von Silikon und Petrol und schützt gegen Verschleiss und Korrosion. Zudem weist es eine hohe Eindringwirkung auf. (Im Offengebinde VOC-abgabefrei).

### Vorteile

- Ausgezeichneter Korrosionsschutz
- Reinigt, pflegt und schützt zugleich
- Reduziert Reibung
- Verringert Verschleiss
- Neutral gegenüber Dichtungen, Gummi, Lacken und Kunststoff
- Geruchslos
- Geschmacksneutral
- Gute Oxidations- und Alterungsstabilität
- Schmierung und Pflege von Gelenken, Getrieben, Ketten, Seilen und beweglichen Teilen
- Geeignet für alle Ölschmierstellen an Maschinen

### Einsatzgebiete

- Förderbänder
- Industrie
- Werkstätte
- Landwirtschaft
- Sportgeräte
- Gartengeräte

Haben Sie Fragen zum Produkt?

Gerne beraten wir Sie persönlich! Nehmen Sie mit uns Kontakt auf.





## HELLES KETTEN- UND SEILFETT 135

**Helles Ketten- und Seilfett 135** ist ein hoch belastbares, haftfähiges Syntheseöl mit OMC2-Technologie. Es ist chemisch stabil und weist einen hohen Verschleisschutz und eine hohe Wasserbeständigkeit auf. Es ist ein hervorragender Universalschmierstoff, der bei extrem belasteten Maschinenteilen bis zu +250 °C eingesetzt werden kann. Dank seiner enormen Haftfähigkeit verhindert er Abtropfen und Abschleudern. Dieser Universalschmierstoff ist chemisch stabil und alterungsbeständig, auch in aggressiver Atmosphäre. Er ist ebenfalls für Schmierungen im Hochtemperaturbereich sehr geeignet, ohne zu verharzen.

### Vorteile

- Auch bei hohen Temperaturen einsetzbar
- Hervorragendes Lasttragevermögen bei niedrigen Reibungszahlen und geringem Verschleiss
- Enorme Haftfähigkeit und dadurch geringer Verbrauch
- Ausgezeichneter Korrosionsschutz
- Chemisch gut beständig

### Einsatzgebiete

- Bei extremen Belastungen
- Bei hohen Temperaturen
- Bei Ketten, Seilen und Maschinen
- Industrie
- Auto
- Schifffahrt
- Landwirtschaft

<b>Technische Daten</b>	
Viskosität bei 40°C:	3.8 mm <sup>2</sup> /s (nach Abdampfen des Lösemittels)
Cu-Korrosion - ASTM-D 130:	keine Korrosion, Feuchtkammer (Stahl QQ S 698) Korrosionsgrad 0 nach 400 h
Verkokungsneigung:	0.01 Gew. % - DIN 51551
Hochdruckbelastung:	VKA Schweisskraft - N 4.000
Technologie:	OMC <sup>2</sup> Additiv Technik





## MEHRZWECKÖL 190

**Mehrzwecköl 190** ist ein physiologisch unbedenkliches Mehrzwecköl, das schützt, löst und schmiert. Dieses Produkt ist nach NSF H1 registriert und kann als Mehrzwecköl in der Pharma- und Lebensmittelindustrie eingesetzt werden. Durch den hohen Raffinationsgrad ist dieses Produkt absolut geruchs- und geschmacksneutral und in der Farbe wasserhell. Ebenfalls wird diese hochwertige Produkt als Grundstoff für kosmetische Präparate verwendet.

### Vorteile

- Geruchs- und geschmacksneutral
- Hoher Raffinationsgrad
- Gute Oxidations- und Alterungsstabilität
- Ausgezeichneter Korrosionsschutz
- Reinigt, pflegt und schützt zugleich
- Reduziert Reibung und Verschleiss

### Einsatzgebiete

- Lebensmittelindustrie
- Pharmaindustrie
- Alle Schmierstellen, bei denen H1 gefordert ist

Technische Daten	
Flammpunkt:	DIN ISO 2592 220 °C
Pourpoint:	DIN ISO 3016 -9 °C
Kinematische Viskosität:	DIN 51562 T1 20 °C: mm <sup>2</sup> /s 200.0-250.0
offene Ware:	<a href="#">PDF Download: NSF Registration No. 137090</a>
Spray 500 ml:	<a href="#">PDF Download: NSF Registration No. 137089</a>

# Zulassungen / Prüfungen

NSF H1



## WDT FETT 500

**WDT Fett 500** ist ein Hochleistungs-Mehrzweckfett mit ausgezeichneter Haftung und verschleissmindernden Additiven. Es ist besonders bei hochbelasteten Wälz- und Gleitlagern geeignet. Es ist beständig gegen Nässe, Seewasser, Dampf, Druck und Vibration. Durch die ausgezeichnete Wasserbeständigkeit bietet dieses Fett einen hervorragenden Korrosionsschutz für alle metallischen Teile. Durch die Langzeitschmierung unterliegen die Anlageteile weniger Verschleiss und die Standzeiten werden dadurch erhöht.

## Vorteile

- Thermisch und mechanisch hochbelastbar
- Zuverlässige Hochtemperaturschmierung, kein Verharzen, rückstandsfreies Verdampfen
- Hervorragendes Lasttragevermögen und geringer Verschleiss
- Enorme Haftfähigkeit, kein Abtropfen und Abschleudern, geringer Verbrauch
- Ausgezeichneter Korrosionsschutz durch absolute Wasserbeständigkeit
- Seewasser- und dampfbeständig
- Sortenreduzierend durch Mehrzweckanwendung

## Einsatzgebiete

- Bei extremen Belastungen
- Bei hohen Temperaturen
- Bei Ketten, Seilen und Maschinen
- Industrie
- Landwirtschaft
- Bei Nässe und Dampf
- Bei Wälz- und Gleitlagern in Maschinen, Gebläsen, Pumpen, Pressen, Motoren, Kalandern einsetzbar

<b>Technische Daten</b>	
Temperatureinsatzbereich:	-25 °C bis 160 °C
VKA-Schweisskraft:	4.600 N
Wasserbeständigkeit (20/50/90 °C):	vollkommen beständig
Kennzeichnung:	KP 2 N-25"
NLGI Klasse:	2

