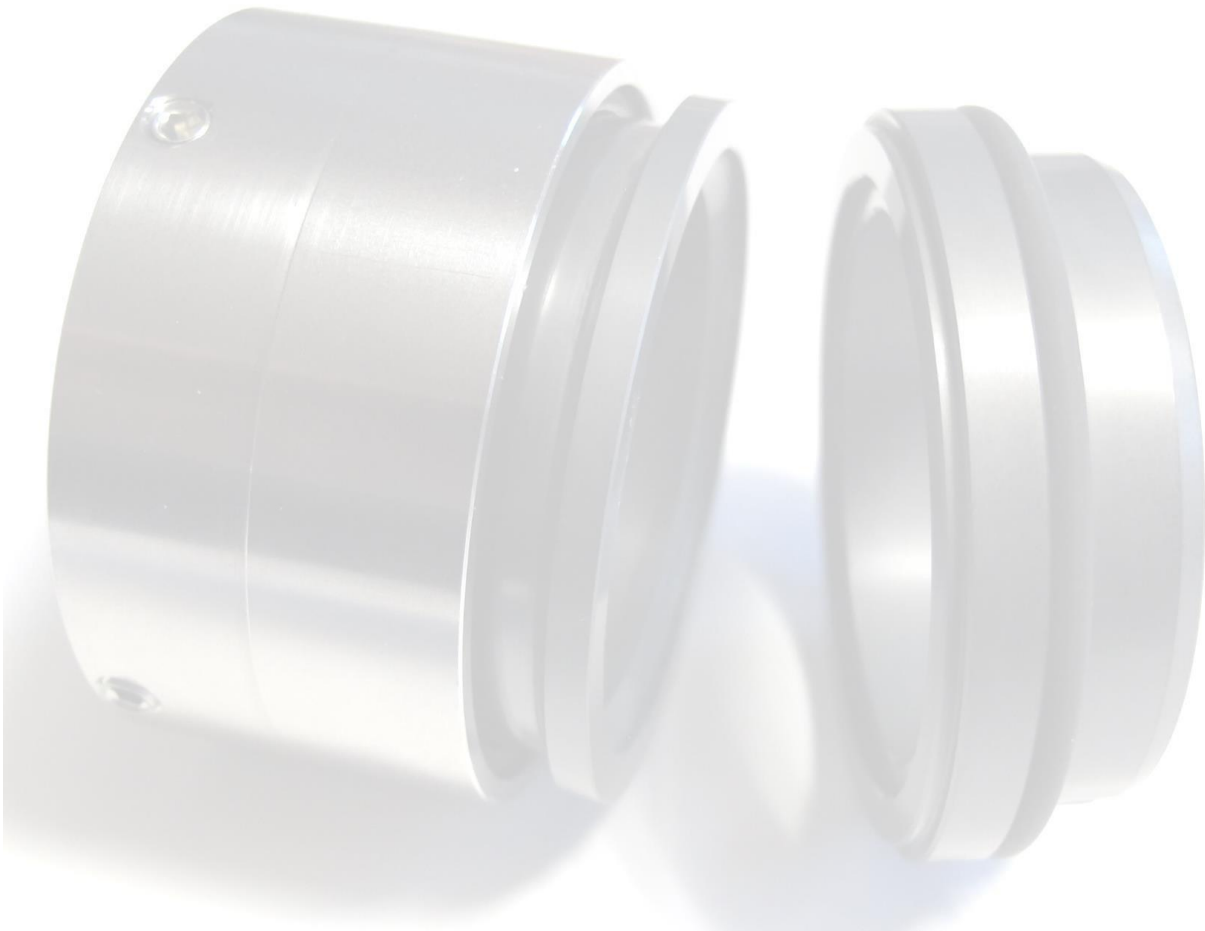




TriboSeal

Gleitringdichtungen für Pumpen



Bauart 3990 für Medien mit Feststoffen

ASPAG AG
Hauptsitz
Europa-Strasse 14
CH-8152 Glattbrugg

ASPAG AG
Produktionscenter
Im Surinam 55 (Bau 3)
CH-4058 Basel

ASPAG GmbH
Tochtergesellschaft
Tuchlauben 7a
A-1010 Wien

TriboSeal AG Dichtungstechnik
Revisionscenter GLRD
Im Surinam 55 (Bau 3)
CH-4058 Basel

ASPAG AG Dichtungstechnik als Problemlöser in der Abdichtung von rotierenden Wellen

Mechanische Ausfallursachen an Gleitringdichtungen

Eine grosse Schwachstelle bei Gleitringdichtungen (GLRD) ist die Drehmomentübertragung zwischen Mitnehmerbauteilen und den befederten Gleitringen. Die Dichtungsstruktur muss so ausgelegt sein, dass in allen Betriebszuständen eine freie und ungezwängte Beweglichkeit zwischen den Bauteilen Mitnehmer und Gleitring gewährt bleibt.

Trifft dies nicht zu, kann bei axialen Wellenbewegungen oder radialen Wellenauslenkungen der Dichtflächenkontakt zwischen dem befederten Gleitring und dem statischen Gegenring verloren gehen und zu Undichtheit der GLRD führen

Formschlüssige Mitnahmearten an Gleitringdichtungen sind in der Regel:

- Stifte/Schrauben
- Sicken
- Klauen
- Passfedern

Aufgrund von Untersuchungen bei ausgefallenen GLRD's hat die ASPAG AG Dichtungstechnik eine neue Dichtungsstruktur entwickelt, die einen solchen Ausfall nahezu ausschliesst.

Unser Lösungsvorschlag ist die Bauart 3990 mit folgenden Merkmalen:

- Einzel GLRD druckentlastet
- Anschlussmasse nach EN 17256
- Rotierende Befederungseinheit
- Federn produktabgewandt
- Kein Einlaufen der O-Ringe in Wellen oder Wellenhülsen
- Solide Drehmomentübertragung zwischen Mitnehmer und Gleitring mittels Stift aus Hartmetall zum Druckring aus CrNiMo-Stahl. Das Härtegefälle zwischen den beiden Werkstoffen verhindert ein Verschleiss bei den Stiften
- Beide Gleitkörper aus massiven Werkstoffen
- Produktseitig nahezu tottraumfreie Gestaltung mit geringerem Risiko von Produktablagerungen
- Grosser Freiraum zwischen Gleitring und Welle

Einsatzgrenzen:

- Druck bis 25 bar
- Temperatur von -40°C bis + 250°C (abhängig von den Werkstoffen)
- Geschwindigkeit bis max. 25 m/s
- Wellendurchmesser von 28 bis 100 mm (andere Abmessungen möglich)

Schadenbilder Mitnahmearten

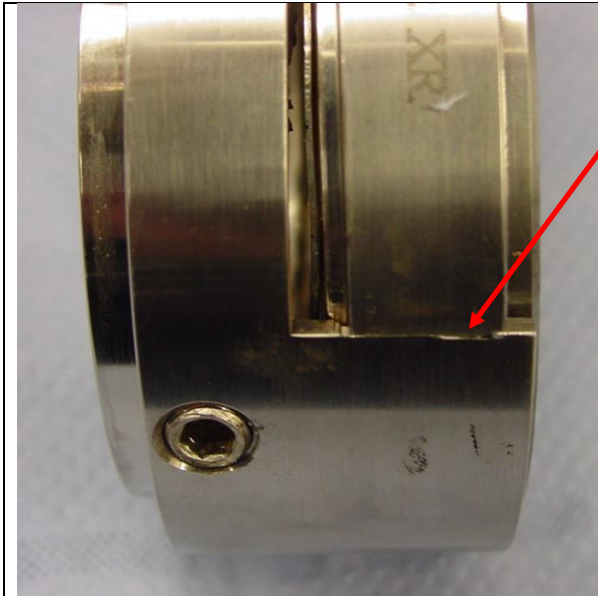
Mitnahmeart Stifte/Schrauben

| | |
|--|--|
| | <p>Die im Mitnehmer eingeschraubten Mitnahmeschrauben haben sich in den Mitnahmenuten im befederten Gleitring eingearbeitet und die axiale Beweglichkeit ist verloren gegangen</p> |
| | <p>Die im befederten Gleitring eingepressten Stifte haben sich in der Drehmomentabstützenden Nut im Mitnehmer eingearbeitet und die axiale Beweglichkeit ist verloren gegangen</p> |

Mitnahmeart Sicken

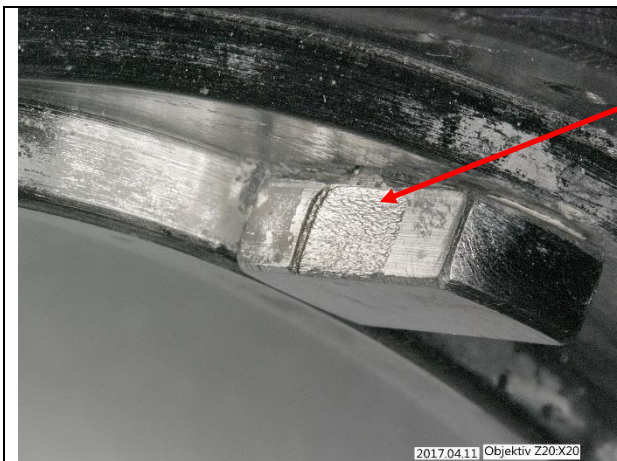
| | |
|--|---|
| | <p>Der befederte und im Mitnehmer mitrotierende Gleitring hat sich in die Mitnahmesicken eingearbeitet und die axiale Beweglichkeit ist verloren gegangen</p> |
|--|---|

Mitnahmeart Klauen



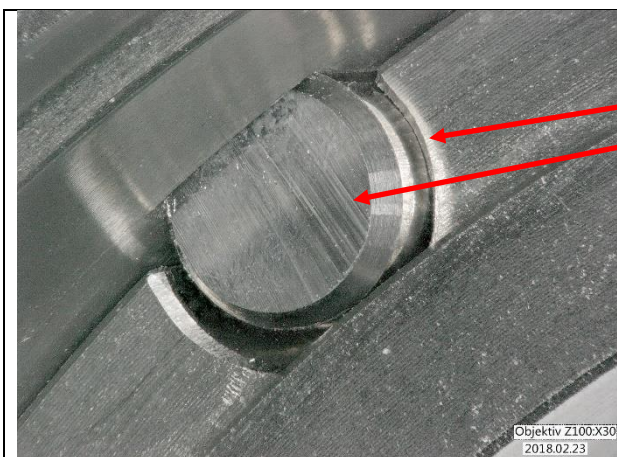
Der befederte und im Mitnehmer mitrotierende Gleitring hat sich in die Mitnahmeklauen eingearbeitet und die axiale Beweglichkeit ist verloren gegangen

Mitnahmeart Passfedern

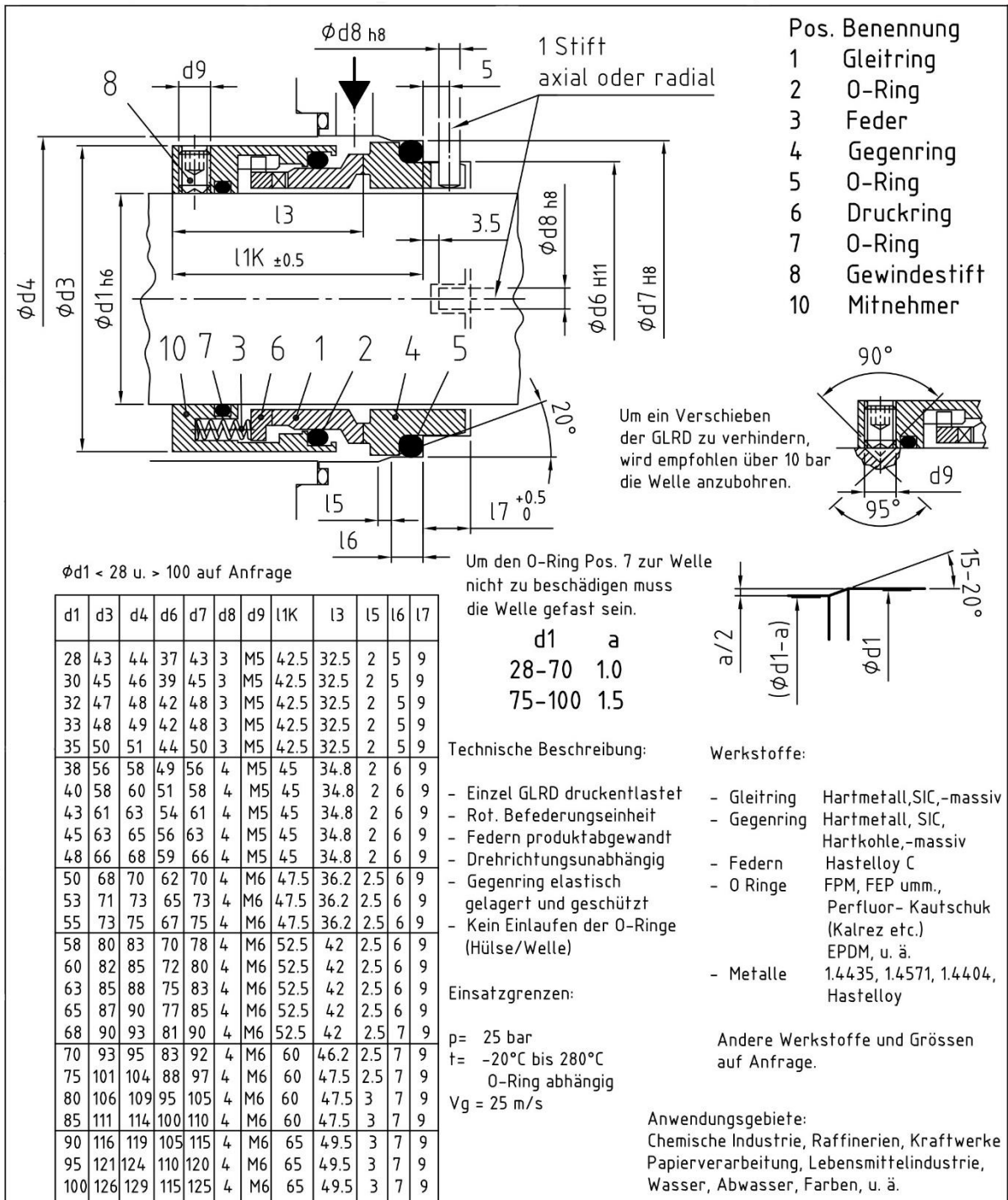


Der über einen Druckring befederte Gleitring hat sich der Druckring in die Drehmomentabstützenden Passfedern eingearbeitet und die axiale Beweglichkeit ist verloren gegangen.

Mitnahmeart HM Stifte bei Bauart 3990 von ASPAG AG Dichtungstechnik



Die Drehmomentabstützung bei der Bauart 3990 erfolgt vom Druckring über zwei Hartmetallstifte. Durch das Härtegefälle gibt es nur einen allfälligen Reibverschleiss am weichen Druckring und die axiale Beweglichkeit bleibt erhalten.



Planen Sie Ihren Ersatz frühzeitig, um Lieferengpässe zu vermeiden.
Gerne beraten wir Sie rund um das Thema Gleitring-Dichtungen.
Nehmen Sie mit uns Kontakte auf, wir helfen Ihnen gerne weiter.

Ihr Ansprechpartner: Yves Hässig
079 413 31 74
yves.haessig@aspag-ag.ch

ASPAG AG
Dichtungstechnik
Hauptsitz
Europa-Strasse 14
CH-8152 Glattbrugg

ASPAG AG
Produktionscenter
Im Surinam 55 (Bau 3)
CH-4058 Basel

ASPAG GmbH
Tochtergesellschaft
Tuchlauben 7a
A-1010 Wien

TriboSeal AG
Revisionscenter GLRD
Im Surinam 55 (Bau 3)
CH-4058 Basel